

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION A NOTRE AG !

Le comité des travailleurs frontaliers vous remercie pour votre présence en nombre à l'assemblée générale. Votre soutien et votre fidélité sans faille à partager le bilan de l'année écoulée et de dresser les perspectives de celle à venir ont été essentiels pour faire de ce rassemblement un véritable succès.

ON FERME, CIRCULEZ, IL N'Y A PLUS RIEN À VOIR !

En Allemagne comme en France, les annonces de licenciements et de fermetures d'usine, de commerces, etc. se succèdent à la manière d'enfiler les perles dans un collier sans fin entraînant avec elles désolation, déception, drames humains et colère. Un sentiment grandissant d'inquiétude et de peur laisse craindre le pire à court terme.

L'Allemagne subit une vague de licenciements sans précédent dans l'industrie et dans l'automobile, elle déferle sur la Sarre et sur le Palatinat emportant sur son passage des milliers d'emplois vers la case France Travail. *J'y reviendrai plus tard.*

LE RÈGLEMENT EUROPÉEN DU 19 AVRIL 2023

interdit la vente de véhicules à moteur thermique neufs à partir de 2035. L'équation est connue, un véhicule à moteur électrique nécessite sept fois moins de pièces mécaniques qu'une voiture thermique.

L'Europe qui se voulait plus vertueuse et plus ambitieuse que ses concurrents chinois, asiatiques et américains s'est imposé au pas de course, une décarbonation de son industrie QUOIQU'IL EN COÛTE ! CE MACRONISME ! on s'en souvient tous ! a permis pendant le Covid de repasser la patate chaude de la crise aux États, avec le chômage partiel prolongé, constructeurs, équipementiers et même distributeurs ont réalisé des marges historiques. Or, les profits élevés sont une drogue dure de laquelle il est difficile de décrocher. *cf. le discours d'Arsène.*

Aujourd'hui, ce qu'on a dans l'automobile, ce sont des licenciements boursiers qui dopent la rentabilité de l'entreprise cotée en bourse où le malheur des travailleurs fait le bonheur des actionnaires. Pour Michelin, Volkswagen etc. et ceux qui vont suivre, ils ne sont pas dans le rouge, ils gagnent de l'argent, sans argent on ne peut pas délocaliser là où il y en a encore plus de profits à faire. Quant aux licenciés laissés sur le carreau, c'est la route vers l'inconnu, direction France Travail.

ABANDON DU COEFFICIENT RÉDUCTEUR SUR LES INDEMNITÉS DE CHÔMAGE

Bonne nouvelle : A l'initiative de notre comité, le ministère du travail a été informé que cette mesure est contraire au Règlt communautaire, donc illégale. Sans attendre, la ministre l'a retirée de cette convention. Malgré ce succès, notre rôle est de vous informer de la portée dramatique qu'aurait eu cette mesure si nous n'étions pas intervenus auprès du ministère. Cette mesure aurait réduit les indemnités de chômage des frontaliers de 10% à 53%. Les partenaires sociaux c'est-à-dire les syndicats (sauf la CGT) et le patronat avaient validé cet accord.

LE FRONTALIER AU CHÔMAGE, CE N'EST PAS LE CLUB MED

Il est quand même terrible de relever que les frontaliers sont régulièrement mis au banc des accusés. Il y a peu, la presse s'est largement fait l'écho du ras-le-bol du président de l'Unedic. Financièrement l'Unedic ne s'y retrouve pas, les chiffres parlent d'eux-mêmes. En 2023 les frontaliers au chômage ont coûté 800 millions à l'Unedic. En application d'un accord de rétrocession de 2010 avec nos voisins allemands, luxembourgeois et suisses, la France a perçu 200 millions. Ce surcoût de 600 millions à la charge de l'Unedic enrage son président. ! Au lieu de matraquer les frontaliers, c'est à l'état français d'inviter autour d'une table ses voisins et de trouver une solution ou de faire la manche, c'est comme on voudra, pour négocier une meilleure rétrocession. Mais, s'attaquer à l'intégrité du frontalier, en affirmant que « l'assurance chômage, ce n'est pas fait pour verser des rentes » le président de l'Unedic dépasse les bornes. La réalité que nous vivons dans nos permanences est toute autre, pour arrondir les fins de mois difficiles ou pour survivre, un bon nombre de retraités, de parents isolés sont en emplois précaires à 520€/mois. La réalité des statistiques du ministère des affaires sociales indique qu'il y a plus de 7 millions d'emplois en minijobs à 520€/mois, qu'il y a 10,1 millions de retraités qui touchent moins de 1100€/mois.

Chers ami.es, chers camarades, notre ras-le-bol c'est que tous les jours de chiffres en statistiques on nous pollue le cerveau pour justifier le bien-fondé des coupes budgétaires qu'on nous impose. Le pacte vert européen, au résultat aléatoire, va engloutir 1000 milliards et supprimer en masse des millions d'emplois. Ça doit changer pour placer l'humain au cœur des préoccupations.

A l'approche des fêtes de fin d'année ayons une pensée solidaire pour nos amis, pour nos camarades, pour nos proches qui traversent des moments difficiles. Le comité est à votre écoute, n'hésitez surtout pas frapper à la porte de nos permanences.

Le comité des frontaliers vous souhaite une excellente année 2025. J'espère qu'elle sera riche en projets et en rencontres. Nous vous souhaitons également beaucoup de bonheur sur le plan personnel.

VIelen DANK FÜR IHRE TEILNAHME AN UNSERER HAUPTVERSAMMLUNG

Das Grenzgänger komitee dankt Ihnen für Ihr zahlreiches Kommen zur Hauptversammlung am 17. November. Ihre Unterstützung und Ihre unermüdliche Treue, die Bilanz des vergangenen Jahres zu teilen und einen Ausblick auf das kommende Jahr zu geben, waren entscheidend, um diese Versammlung zu einem echten Erfolg zu machen.

WIR SCHLIESSEN, WEITERFAHREN, ES GIBT NICHTS MEHR ZU SEHEN !

In Deutschland und Frankreich reihen sich die Meldungen über Entlassungen und die Schließung von Betrieben, Geschäften usw. wie Perlen an einer endlosen Kette aneinander und bringen Verzweiflung, Enttäuschung, menschliche Dramen und Wut mit sich. Ein wachsendes Gefühl der Sorge und Angst lässt das Schlimmste in naher Zukunft befürchten.

Deutschland erlebt eine noch nie dagewesene Welle von Entlassungen in der Industrie und in der Automobilbranche, die über das Saarland und die Pfalz hereinbricht und Tausende von Arbeitsplätzen mit sich reißt, um sie in die Box „France Travail“ zu befördern. *Ich werde später darauf zurückkommen.*

DIE EU-VERORDNUNG VOM 19. APRIL 2023

verbietet den Verkauf von neuen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor ab 2035. Die Gleichung ist bekannt, ein Fahrzeug mit Elektromotor benötigt siebenmal weniger mechanische Teile als ein Auto mit Verbrennungsmotor. Europa, das tugendhafter und ehrgeiziger sein wollte als seine chinesischen, asiatischen und amerikanischen Konkurrenten, hat sich im Laufschrift eine Kohlenstoffreduzierung seiner Industrie auferlegt, WAS AUCH IMMER DAS KOSTEN WIRD ! DIESER MACRONISMUS ! wir erinnern uns alle hat es während des Coronas ermöglicht, die heiße Kartoffel der Krise an die Staaten weiterzureichen, indem die Kurzarbeit verlängert wurde und die Hersteller, Zulieferer und sogar Händler historische Gewinnspannen erzielten. Hohe Profite sind jedoch eine harte Droge, von der man nur schwer wieder loskommt, *siehe Arsenes Rede.*

In der Automobilbranche kommt es heute zu Entlassungen, die die Gewinne der börsennotierten Unternehmen steigern, bei denen das Unglück der Arbeitnehmer das Glück der Aktionäre bedeutet. Michelin, Volkswagen usw. und die, die noch folgen werden, schreiben keine roten Zahlen, sie verdienen Geld, denn ohne Geld kann man nicht dorthin verlagern, wo noch mehr Profit zu machen ist. Was die Entlassenen betrifft, die auf der Strecke bleiben, so ist dies der Weg ins Ungewisse, in Richtung France Travail.

DER ARBEITSLOSE GRENZGÄNGER IST KEIN FERIENCLUB

Es ist schon schlimm, dass die Grenzgänger regelmäßig auf die Anklagebank gesetzt werden. Vor kurzem berichtete die Presse ausführlich über den Frust des Präsidenten der Unedic. Finanziell geht es der Unedic nicht gut, die Zahlen sprechen für sich. Im Jahr 2023 haben arbeitslose Grenzgänger die Unedic 800 Millionen gekostet. In Anwendung eines Rückerstattungsabkommens von 2010 mit unseren deutschen, luxemburgischen und schweizerischen Nachbarn erhielt Frankreich 200 Millionen. Diese Mehrkosten von 600 Millionen zu Lasten der Unedic wüten ihren Präsidenten ! Anstatt die Grenzgänger niederzuknüppeln, ist es am französischen Staat, seine Nachbarn an einen Tisch zu bitten und eine Lösung zu finden oder zu betteln, wie man will, um eine bessere Rückerstattung auszuhandeln. Aber die Integrität des Grenzgängers anzugreifen, indem er behauptet, dass „die Arbeitslosenversicherung nicht dazu da ist, Renten auszuzahlen“, der Präsident der Unedic überschreitet die Grenzen. Die Realität, die wir in unseren Sprechstunden erleben, ist eine ganz andere : Um das schwierige Monatsende aufzubessern oder um zu überleben, arbeiten viele Rentner und Alleinerziehende in prekären Arbeitsverhältnissen mit 520 €/Monat. Die Realität der Statistiken des Sozialministeriums besagt, dass es mehr als 7 Millionen Minijobs zu 520 €/Monat gibt, dass es 10,1 Millionen Rentner gibt, die weniger als 1100 €/Monat erhalten. Erschreckend.

Liebe Freunde, liebe Kameraden, wir haben es satt, dass uns jeden Tag mit Zahlen und Statistiken das Gehirn verseucht wird, um die Berechtigung der Haushaltskürzungen zu rechtfertigen, die man uns aufzwingt. Der europäische grüne Pakt, dessen Ergebnis ungewiss ist, wird 1000 Milliarden verschlingen und massenhaft Arbeitsplätze abbauen. Das muss sich ändern, um den Menschen in den Mittelpunkt zu stellen.

Wir nähern uns den Feiertagen, denken wir solidarisch an unsere Freunde, Kameraden und Angehörigen, die sich in einer schwierigen Lage befinden. Das Komitee hat ein offenes Ohr für Sie, zögern Sie nicht, an die Tür unserer Sprechstunden zu klopfen.

Das Grenzgänger komitee wünscht Ihnen ein ausgezeichnetes Jahr 2025. Ich hoffe, dass es reich an Projekten und Begegnungen sein wird. Wir wünschen Ihnen auch auf persönlicher Ebene viel Glück.